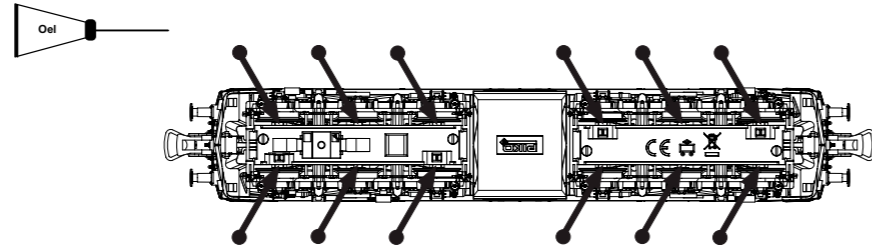
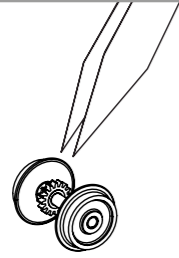


Při častém používání modelu dbejte návodu a namažte kapkou oleje ložiska a vyznačená mazací místa. Můžete použít olej na šicí stroje bez obsahu kyselin a pryskyřic. Pro optimální zaběhnutí modelu doporučujeme nechat jej nejdříve cca 25 min. jezdit bez zátěže. Dbejte na to, aby model jezdil po nezkroucených a čistých kolejích.

PIKO Art.-Nr.:  
#56301 Olej na mazání (50 ml)  
#56300 Olej na mazání s jemným dávkovacím perem



Výměna bandáží:



#### Uspořádání PluX propojení:

- F0f / F0r - bílé čelní světlo vpředu + vzadu
- AUX1 - koncové osvětlení vzadu (červené)
- AUX2 - koncové osvětlení vpředu (červené)
- AUX3 - Osvětlení kabiny strojvedoucího vpředu (FS1)
- AUX4 - Dálkové světlo – v závislosti na zapojení
- AUX5 - osvětlení strojovny
- AUX6 - Světlo vpředu vpravo a vzadu vlevo -  
začátek posunujícího resp. konec posunujícího dílu
- AUX7 - Světlo vpředu vlevo a vzadu vpravo -  
začátek posunujícího resp. konec posunujícího dílu

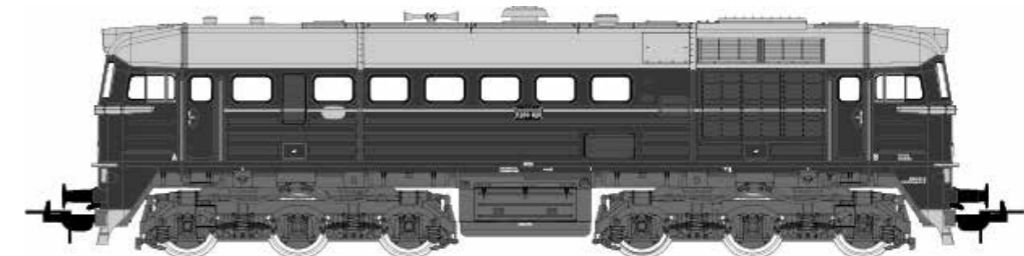
#### Upozornění jen pro DC-Verzi :

Proti případnému rušení domácích přijímačů použijte při provozu modelu napájení kolejí s vestavěným kondenzátorem se jmenovitou kapacitou 680 Nanofaradů.

#### Pozor:

Bezpečnostní upozornění s dalšími podrobnostmi najdete na: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

## VŠEOBECNÝ NÁVOD K POUŽITÍ PRO VŠECHNY MODELY T679.1 ČSD



MOTOROVÁ LOKOMOTIVA T679.1 ČSD



#### Informace o předloze modelu:

Dodávky lokomotivy pokračovaly v několika výrobních seriích až do roku 1973-1974 a celkem bylo dodáno přes 540 kusů. Ve své době se lokomotivy staly nejrozšířenější řadou u ČSD. Vzhledem k pomalému průběhu elektrifikace tratí byla ještě v roce 1979 ze Sovětského svazu dovezena serie 54 lokomotiv, které měly pořadová čísla T679.1547 až T679.1600. Tato výrobní serie již měla některá vylepšení, která byla postupně zaváděna i na stroje starších výrobních čísel. Největším nedostatkem prvních nově zaváděných strojů byla jejich vysoká hmotnost, která nedovolovala použití pro všechny tratě. Pověstně bylo též burácení dvojdobého vznětového motoru. První lokomotivy totiž neměly tlumič výfuku. Z výroby začaly lokomotivy standardně chodit s tlumičem na střeše v hliníkové barvě až v dalších výrobních seriích. V provozu vytlačily tyto nové lokomotivy parní trakci v nákladní dopravě na neelektrizovaných hlavních tratích. Nezřídka je ošem bylo možno vidět i na rychlících, kdy v zimě byly doplněny o vytápěcí vůz. V 70. a 80. letech minulého století byly Sergeje neodmyslitelnou kulisou dopravy na železnici u nás. K jejich vyřazování začalo docházet v souvislosti s poklesem nákladní přepravy v polovině devadesátých let minulého století, kdy se nejdéle udržely v provozu na západě Čech. Několik strojů bylo v té době odprodáno do Německa k soukromým dopravcům jako např. WAB. Do dnešních dnů je několik kusů uchováno jako muzejní v České a Slovenské republice. Např. poslední dodaná lokomotiva T679.1600 je v muzeu ČD v Lužné u Rakovníka.

#### Bezpečnostní upozornění:

Likvidace použitých elektrických a elektronických zařízení ( elektroodpad )

( Platnost pro státy Evropské unie a ostatní evropské státy se zvláštním sběrným systémem )

Tento symbol na produktech znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být přidány do běžného komunálního odpadu. Ke správné likvidaci, obnově a recyklaci předejte tyto výrobky na určená sběrná místa. Alternativně můžete v některých zemích EU nebo jiných evropských zemích vrátit výrobky místnímu prodejci nebo zástupci při koupi ekvivalentního nového výrobku. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního správního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Pro podnikající subjekty v zemích EU :

Chcete-li likvidovat elektrická a elektronická zařízení, vyžádejte si potřebné informace od svého prodejce nebo dodavatele.

#### Model originálního výrobku ve zmenšeném měřítku – nejedná se o hračku!

Uchovejte prosím přiložené informace a upozornění Pozor ! Funkční model věrně zpracovaný podle předlohy. Tvar výrobku obsahuje hrany a špičky. Při použití dbejte pozornosti, aby nedošlo k poranění.

Model je možno požívat pouze se schváleným transformátorem s následujícími provozními parametry ⚡ :

Střídavý napájecí proud : max napětí: 16 V ~ ,

Přepínací napětí: 24 V ~

Stojnosměrný napájecí proud: max. napětí 12 V =